



Government of
Northwest Territories

Annual Report to the
Legislative Assembly under the

Transportation of Dangerous Goods Act



2025

Introduction

This report is published annually by the Government of the Northwest Territories (GNWT) under the *Transportation of Dangerous Goods Act (TDG Act)*. The *TDG Act* came into effect on August 1, 1991, as the territorial complement to the federal *Transportation of Dangerous Goods Act*.

The federal legislation applies to air, marine, rail, and road transport, whereas the territorial legislation applies only to road transport operations.

The Minister of Infrastructure is required to table this report annually as outlined in section 62 of the Northwest Territories (NWT) *TDG Act*. This report must be tabled during the first session of the Legislative Assembly following the calendar year that is the subject of the report. The annual report must describe:

- Permits and applications made under the *TDG Act*;
- Amendment, cancellation or suspension of any permits issued under the *TDG Act*;
- Orders issued under subsection 31(1);
- Reports of road transport related spills made under subsection 34(1);
- Directives issued under subsection 35(1);
- Appeals made under section 36;
- Any action taken by the GNWT for the recovery of reasonable costs and expenses under section 38;
- Proceedings instituted in respect of an offence under the *TDG Act* or *Regulations*; and
- Convictions for a contravention under the *TDG Act* or *Regulations*.

This TDG report encompasses the 2025 calendar year.

Profile of Dangerous Goods on NWT Highways

The GNWT Department of Infrastructure (INF) is responsible for the monitoring and enforcement of dangerous goods on NWT highways. On-road monitoring of motor carrier traffic is conducted by Highway Transport Officers (HTOs) in all regions. HTOs are trained and designated as Dangerous Goods Inspectors. INF currently employs one Manager and nine HTOs who weigh and inspect motor carrier traffic. Seven of the HTOs are based at the two weigh scale facilities at Enterprise and Inuvik, and the Manager and two HTOs are based out of Yellowknife.

When the weigh scales are open, the HTOs on duty record the types and approximate quantities of dangerous goods moving through their facility by noting the product identification numbers of the vehicles. The volume of specific dangerous goods is determined by averaging the volume for each vehicle configuration and product.

In 2025, 7,822 loaded transports reported to the Enterprise and Inuvik scales for inspection. Of these, 1,157 were transporting dangerous goods. According to these figures, about 15 percent of the loaded transport trucks travelling on NWT highways in 2025 were carrying dangerous goods. Hydrocarbon fuels account for most of the dangerous goods traffic on the highway system.

Traffic data from other sources, most notably the Deh Cho Bridge toll gantry, reported 14,569 northbound trucks in 2025, compared to 18,544 in 2024, a 21.4 percent decrease. It is likely that the quantities of dangerous goods transported in the NWT decreased by similar amounts. On the Tibbitt to Contwoyto Winter Road, there were 5,134 northbound trucks in 2025, compared to 6,433 in 2024, a 20.2 percent decrease.

The number of trucks reporting to each of the weigh scales and the number of those trucks carrying dangerous goods are shown in the following table.

Scale	Number of Trucks Reporting at Weigh Scales	Number of Trucks Carrying Dangerous Goods
Enterprise	5,214	945
Inuvik	2,608	212
Total	7,822	1,157

The following table lists the dangerous goods most commonly carried by truck transport in the NWT, in litres (L) and kilograms (kg). These quantities are based on the traffic reporting to the weigh scales at Enterprise and Inuvik during hours of operation.

Commodity	Enterprise	Inuvik
Fuel Oil/ Diesel - Heating	15,200,000 L	2,790,000 L
Gasoline - Automotive	3,200,000 L	330,000 L
Aviation Fuels	4,220,000 L	960,000 L
Propane	1,640,000 L	0 L
Liquefied Natural Gas	1,640,000 L	0 L
Ammonium Nitrate	1,180,000 kg	0 kg
Explosives	1,140,000 kg	0 kg

Transporting of Dangerous Goods on Highway Ferries

The number of trucks transporting dangerous goods carried on the four highway ferries is shown here:

	M.V. Lafferty	M.V. Johnny Berens	C.F. Abraham Francis	M.V. Louis Cardinal
Fuel Oil/ Diesel - Heating	34	13	49	40
Gasoline - Automotive	12	9	54	54
Aviation Fuels	0	0	11	11
Propane	0	1	12	12
Liquefied Natural Gas	0	0	31	31
Total	46	23	157	148

Permits, Applications and Amendments

There are provisions in the *TDG Act* for issuing permits, applications for permits and making amendments to permits. Section 4 allows the Minister to issue permits exempting the transportation of dangerous goods from the application of the *TDG Act* or the *Regulations*. Section 7 requires that a permit and an application for a permit be in writing, in a form approved by the Minister. Section 10 gives the Minister authority to amend, cancel or suspend a permit where they believe on reasonable grounds that the person holding the permit for their employees or agents have contravened the *TDG Act* or the *Regulations* or a term or condition imposed on the permit.

There were no applications for permits and none were issued, amended, cancelled, or suspended in 2025.

Orders

Under subsection 31(1), an inspector may issue an order to the owner or person in charge of the dangerous goods from a container, packaging or vehicle transporting the dangerous goods, if:

- there is a discharge or a reasonable likelihood of a discharge of dangerous goods from a container packaging or vehicle transporting the dangerous goods; or
- the dangerous goods are transported in contravention of the *TDG Act* or *Regulations*.

An order issued may require a person to cease transporting the dangerous goods, remove the dangerous goods or take any other measures that are necessary to protect life, health, property, or the environment.

There were no formal, written orders issued in 2025.

Reports of Road Transport Related Spills

Section 34 of the *TDG Act* requires spills of dangerous goods be reported to the NWT Spill Report Line. The 24-hour Spill Report Line is administrated by the Department of Environment and Climate Change in collaboration with the following federal and territorial departments and agencies:

- Office of the Regulator of Oil and Gas Operations, GNWT
- Department of Environment, Government of Nunavut
- Inuvialuit Land Administration
- National Energy Board
- Environment and Climate Change Canada
- Canadian Coast Guard, Western Region
- Canadian Coast Guard, Central Arctic Region
- Marine Safety and Security, Transport Canada
- NT Region, Indigenous and Northern Affairs Canada
- NU Region, Indigenous and Northern Affairs Canada

When a spill is reported, the operator on duty decides which of the participating agencies has jurisdiction and passes the information on for response. The Spill Report Line works well in quickly directing a report to the proper agency for a prompt response.

In 2025, five road transport related spills were reported to the Spill Report Line. These incidents resulted in 5,400 L of product being spilled in four of the five spills. The quantity in the fifth spill was not known. Details of the spills are shown in the table below. In comparison, there were three spills reported in 2024.

Spill Number	Date	Location	Commodity	Spill Quantity
2025-096	February 14, 2025	Wekweèti Winter Road near Emile River	Gasoline	Unknown
2025-134	March 15, 2025	Highway 5, km 27	Diesel	200 L
2025-173	April 16, 2025	Highway 1, km 248	Diesel	50 L
2025-332	August 13, 2025	Highway 8 near Fort McPherson	Diesel	5,000 L
2025-443	November 9, 2025	Highway 3, km 23	Diesel	150 L

Directives, Appeals and Recoveries

Sections 35, 36 and 38 of the *TDG Act* refer to ministerial directives, appeals against ministerial directives and recoveries of public expenditures made to remedy abandoned or discharged dangerous goods.

Under subsection 35(1), if it is considered necessary for the protection of the public, property or the environment, the Minister may direct a person engaged in the transportation of dangerous goods to cease any activity or to perform the activity in a manner consistent with the intentions of the *TDG Act*. Anyone receiving a directive may appeal the directive to the Supreme Court of the NWT within 60 days, but that person must comply with the directive until the appeal is finally settled.

The GNWT may claim and recover reasonable costs and expenses incurred in taking any measures under sections 24, 33 or 34 of the *TDG Act*.

Under either the federal or the territorial/provincial TDG legislation, ministerial directives are issued only in exceptional circumstances.

The NWT Minister of Infrastructure was not required to issue any directives and no appeals to directives were made in 2025.

Citations and Convictions

In 2025, INF issued one Summary Offence Ticket for violations of the *TDG Act* and *Regulations*, as follows:

Section	Description	Count
6.1	Transporting dangerous goods without training certificate complying with Part 6	1
TOTAL		1

Summary

The number of trucks reporting to the weigh scales in Enterprise and Inuvik in 2025 increased by 12.9 percent compared to 2024. The number of trucks transporting dangerous goods decreased by 16.0 percent over the same period.

Five road transport-related spills involving dangerous goods were reported to the Department of Environment and Climate Change in 2025. One Summary Offence Ticket for violations under the *TDG Act* and *Regulations* was issued.

INF will continue to monitor the movement of dangerous goods on the highway system, reflecting the Department’s ongoing commitment to highway safety.

If you would like this information in another official language, call us.

English

Si vous voulez ces informations dans une autre langue officielle, contactez-nous.

French

Kīspin ki nitawihitīn ē nīhīyawihk ōma ācimōwin, tipwāsinān.

Cree

Tłıchq yatı k'èè. Dı wegodı newq dè, gots'o gonede.

Tłıchq

ʔerihitł'is Dēne Sųtıné yatı t'a huts'elkēr xa beyáyatı theʔa ʔat'e, nuwe ts'ēn yóftı.

Chipewyan

Edı gondı dehgáh got'ıe zhatıé k'ée edatł'éh enahddhę nıde naxets'é edahfı.

South Slavey

K'áhshó got'ıne xədə k'é hederı ʔedjhtł'é yerıniwę nıde dúle.

North Slavey

Jii gwandak izhii ginjik vat'atr'ijahch'uu zhit yinothan ji', diits'at ginokhii.

Gwich'in

Uvanittuaq ilitchurisukupku Inuvialuktun, ququaqluta.

Inuvialuktun

Ć'đĸ ŋŋ'ᑲΔ^c ᐱᐱᐱᐱᐱ^c Δᑲᑲᑲᑲᑲ^c ᐱᐱᐱᐱᐱ^c, ᐱᐱᐱᐱᐱ^c ᐱᐱᐱᐱᐱ^c.

Inuktitut

Hapkua titiqqat pijumagupkit Inuinnaqtun, uvaptinnut hivajarlutit.

Inuinnaqtun

Indigenous Languages:

867-767-9082 ext. | poste 31041

French:

867-767-9348

866-561-1664 Toll Free



Gouvernement des
Territoires du Nord-Ouest

Rapport Annuel présenté à
l'Assemblée législative en vertu de la

Loi sur le transport des marchandises dangereuses



2025

Introduction

Le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest (GTNO) publie le présent rapport annuel conformément à la *Loi sur le transport des marchandises dangereuses* des Territoires du Nord-Ouest (la Loi). Cette Loi, entrée en vigueur le 1^{er} août 1991, se veut un complément territorial de la *Loi sur le transport des marchandises dangereuses* du gouvernement fédéral.

Alors que la loi fédérale s'applique aux modes de transport relevant de sa compétence (p. ex. le transport aérien, maritime, ferroviaire et routier), la Loi s'applique uniquement aux activités de transport routier.

L'article 62 de la Loi exige que le ministre de l'Infrastructure dépose un rapport annuel au cours de la première session de l'Assemblée législative suivant l'année civile visée par le rapport. Celui-ci doit comprendre les renseignements suivants :

- Les permis délivrés et les demandes présentées en vertu de la Loi;
- La modification, l'annulation ou la suspension de tout permis délivré en vertu de la Loi;
- Les ordres donnés en vertu du paragraphe 31(1);
- Les signalements de déversements liés au transport routier faits en application du paragraphe 34(1);
- Les directives émises en vertu du paragraphe 35(1);
- Les appels interjetés en conformité avec l'article 36;
- Toute mesure prise par le GTNO pour recouvrer les frais et dépens en application de l'article 38;
- Les procédures engagées relativement à une infraction prévue par la Loi ou son règlement;
- Les condamnations découlant d'une infraction aux termes de la Loi ou de son règlement.

Le présent rapport est déposé conformément à la Loi et couvre l'année civile 2025.

Profil des marchandises dangereuses circulant sur les routes des TNO

Le ministère de l'Infrastructure du GTNO est responsable de la surveillance du transport des marchandises dangereuses sur les routes des TNO et de l'application de la réglementation dans ce domaine. Les agents du transport routier surveillent les transporteurs routiers dans toutes les régions; ils sont formés et désignés comme des inspecteurs de marchandises dangereuses. Actuellement, il y a un directeur et neuf agents du transport routier pour peser et contrôler les véhicules de transport routier. Sept agents sont en poste dans les installations de pesage d'Enterprise et d'Inuvik, tandis que le directeur et deux autres agents sont en poste à Yellowknife.

Lorsque les postes de pesage sont ouverts, les agents en fonction inscrivent les types et les quantités approximatives des marchandises dangereuses que transportent les camions qui s'arrêtent au poste concerné en notant les numéros d'identification de produit des véhicules. Ils déterminent le volume de certaines marchandises dangereuses en établissant le volume moyen pour chaque configuration de véhicule et de produit.

En 2025, 7 822 camions de transport chargés se sont présentés aux postes de pesage d'Enterprise et d'Inuvik à des fins d'inspection. Parmi ceux-ci, 1 157 transportaient des marchandises dangereuses. D'après ces chiffres, environ 15 pour cent des camions de transport chargés empruntant les routes des TNO en 2025 transportaient des marchandises dangereuses. Les hydrocarbures constituent la majeure partie des marchandises dangereuses circulant sur le réseau routier.

Les données liées à la circulation provenant d'autres sources, principalement le poste de péage du pont du Deh Cho, indiquent le passage de 14 569 camions circulant vers le nord en 2025, comparativement à 18 544 en 2024, soit une baisse de 21,4 %. Il est probable que la quantité de marchandises dangereuses transportées aux TNO ait baissé dans des proportions similaires. Sur la route d'hiver du lac Tibbitt au lac Contwoyto, 5 134 camions ont circulé vers le nord en 2025, comparativement à 6 433 en 2024, soit une baisse de 20,2 %.

Le tableau suivant présente le nombre de camions s'arrêtant aux postes de pesage et le nombre d'entre eux transportant des marchandises dangereuses.

Poste de pesage	N ^{bre} de camions s'étant arrêtés au poste de pesage	N ^{bre} de camions transportant des marchandises dangereuses
Enterprise	5 214	945
Inuvik	2 608	212
Total	7 822	1 157

Le tableau suivant énumère les marchandises dangereuses qui circulent le plus fréquemment par camion aux TNO, en litres (l) et en kilogrammes (kg). Ces quantités sont fondées sur le nombre de véhicules passant aux postes de pesage d'Enterprise et d'Inuvik pendant les heures d'exploitation.

Marchandise	Enterprise	Inuvik
Mazout et diesel (chauffage)	15 200 000 L	2 790 000 L
Essence (automobiles)	3 200 000 L	330 000 L
Carburants d'aviation	4 220 000 L	960 000 L
Propane	1 640 000 L	0 L
Gaz naturel liquéfié	1 640 000 L	0 L
Nitrate d'ammonium	1 180 000 kg	0 kg
Explosifs	1 140 000 kg	0 kg

Transport de marchandises dangereuses par traversier

Le nombre de camions transportant des marchandises dangereuses transportés sur les quatre traversiers est indiqué ci-dessous.

	Traversier Lafferty	Traversier Johnny Berens	Traversier Abraham Francis	Traversier Louis Cardinal
Mazout et diesel (chauffage)	34	13	49	40
Essence (automobiles)	12	9	54	54
Carburants d'aviation	0	0	11	11
Propane	0	1	12	12
Gaz naturel liquéfié	0	0	31	31
Total	46	23	157	148

Permis, demandes et modifications

La *Loi sur le transport des marchandises dangereuses* comprend des dispositions permettant la délivrance, la demande et la modification de permis. L'article 4 permet au ministre de délivrer des permis pour exclure le transport des marchandises dangereuses de l'application de la Loi ou de son règlement. L'article 7 exige que la demande d'obtention de permis et le permis lui-même soient libellés par écrit en la forme que le ministre approuve. L'article 10 accorde au ministre le pouvoir de modifier, d'annuler ou de suspendre un permis s'il a des motifs raisonnables de croire que le détenteur du permis ou ses employés ou mandataires ont violé la Loi, le règlement ou l'une des conditions imposées par le permis.

En 2025, aucune demande de permis n'a été déposée et aucun permis n'a été délivré, modifié, annulé ou suspendu.

Ordres

Aux termes du paragraphe 31(1), un inspecteur peut donner un ordre à l'intention du propriétaire ou de la personne responsable de marchandises dangereuses se trouvant dans un conteneur, un emballage ou un véhicule s'il a des motifs raisonnables de croire :

- qu'il y a ou qu'il y a eu, en provenance du conteneur, de l'emballage ou du véhicule transportant des marchandises dangereuses, déversement de ces marchandises dangereuses;
- que des marchandises dangereuses sont transportées en violation de la Loi ou de son règlement.

Un ordre peut demander à la personne en cause de cesser de transporter les marchandises dangereuses, d'enlever de son véhicule les marchandises dangereuses ou de prendre toute autre mesure nécessaire pour assurer la protection des personnes, de la santé, des biens ou de l'environnement.

Aucun ordre formel n'a été donné en 2025.

Signalement des déversements liés au transport routier

L'article 34 de la Loi exige que les déversements de marchandises dangereuses soient signalés par téléphone à SOS Déversement. Cette ligne téléphonique (disponible en tout temps) est administrée par le ministère de l'Environnement et du Changement climatique en collaboration avec les organismes et les ministères fédéraux et territoriaux suivants :

- Bureau de l'organisme de réglementation des opérations pétrolières et gazières du GTNO
- Ministère de l'Environnement, gouvernement du Nunavut
- Commission inuvialuite d'administration des terres
- Office national de l'énergie
- Environnement et Changement climatique Canada
- Garde côtière canadienne, région de l'Ouest
- Garde côtière canadienne, région du Centre de l'Arctique
- Sécurité et sûreté maritimes, Transports Canada
- Affaires autochtones et du Nord Canada, région des TNO
- Affaires autochtones et du Nord Canada, région du Nunavut

Lors du signalement d'un déversement, l'agent de SOS Déversement détermine quel organisme participant est concerné et lui transmet l'information disponible. SOS Déversement réussit à présenter rapidement un rapport de la situation au bon organisme pour que celui-ci puisse agir sans tarder.

En 2025, cinq déversements liés au transport routier ont été signalés à la Ligne SOS Déversement. Quatre de ces cinq incidents ont concerné le déversement de 5 400 l de produit; la quantité de produit déversé dans le cas du cinquième incident n'est pas connue. Le tableau ci-dessous donne des détails sur les déversements. À titre comparatif, trois déversements ont été signalés en 2024.

N° de signalement de déversement	Date	Lieu	Marchandise	Quantité du déversement
2025-096	14 février 2025	Route d'hiver de Wekweëti près de la rivière Emile	Essence	Inconnue
2025-134	15 mars 2025	Route 5, km 27	Diesel	200 L
2025-173	16 avril 2025	Route 1, km 248	Diesel	50 L
2025-332	13 août 2025	Route 8 près de Fort McPherson	Diesel	5000 L
2025-443	9 novembre 2025	Route 3, km 23	Diesel	150 L

Directives, appels et recouvrements

Les articles 35, 36 et 38 de la Loi font référence aux directives du ministre, aux appels interjetés contre les directives du ministre et au recouvrement des dépenses publiques effectuées pour remédier à l'abandon ou au déversement de marchandises dangereuses.

Le paragraphe 35(1) indique que, s'il l'estime nécessaire pour la protection du public, des biens ou de l'environnement, le ministre peut ordonner à une personne qui se livre au transport des marchandises dangereuses de cesser cette activité ou de s'y livrer d'une manière qui respecte l'esprit de la Loi. Quiconque reçoit une directive du ministre peut en appeler à la Cour suprême des TNO dans un délai 60 jours. Toutefois, la personne est tenue de se conformer à la directive jusqu'à l'issue de son l'appel.

Le GTNO peut recouvrer les frais et dépens entraînés par les mesures visées à l'article 24, 33 ou 34 de la Loi.

Que ce soit sous le régime des lois sur le transport de marchandises dangereuses territoriales ou fédérales, des directives ministérielles sont émises dans des circonstances exceptionnelles seulement.

Le ministre de l'Infrastructure des TNO n'a pas eu à émettre de directive et aucun appel n'a été interjeté à l'encontre d'une directive en 2025.

Citations et condamnations

En 2025, le ministère de l'Infrastructure a donné une contravention pour des infractions prévues dans la Loi et son règlement, résumée dans le tableau ci-dessous.

Section	Description	Count
6.1	Transport de marchandises dangereuses sans les documents applicables prévus par la partie 6 du règlement	1
TOTAL		1

Résumé

Le nombre de camions se présentant aux postes de pesage d'Enterprise et d'Inuvik en 2025 a augmenté de 12,9 % comparativement à 2 024. Le nombre de camions transportant des marchandises dangereuses a baissé de 16 % au cours de la même période.

Cinq déversements de marchandises dangereuses liés au transport routier ont été signalés au ministère de l'Environnement et du Changement climatique en 2025. Une contravention pour infraction sommaire a été émise pour une infraction au titre de la Loi et de son règlement.

Le ministère de l'Infrastructure continuera de surveiller le transport des marchandises dangereuses sur le réseau routier, ce qui témoigne de son engagement continu à l'égard de la sécurité routière.

If you would like this information in another official language, call us.

English

Si vous voulez ces informations dans une autre langue officielle, contactez-nous.

French

Kīspin ki nitawihitīn ē nīhīyawihk ōma ācimōwin, tipwāsinān.

Cree

Tłıchq yatı k'èè. Dı wegodı newq dè, gots'o gonede.

Tłıchq

ʔerihitł'is Dēne Sųtıné yatı t'a huts'elkēr xa beyáyatı theʔą ʔat'e, nuwe ts'ēn yóftı.

Chipewyan

Edı gondı dehgáh got'ıe zhatıé k'ée edatł'éh enahddhę nıde naxets'é edahfı.

South Slavey

K'áhshó got'ıne xədə k'é hederı ʔedjhtł'é yerıniwę nıde dúle.

North Slavey

Jii gwandak izhii ginjik vat'atr'ijāhch'uu zhit yinothān jı', diits'āt ginohkhii.

Gwich'in

Uvanittuaq ilitchurisukupku Inuvialuktun, ququaqluta.

Inuvialuktun

Ć'đĸ ŋŋ'ᑲΔ^c ᐱᐱᐱᐱᐱ^c Δᑲᑲᑲᑲᑲ^c ᐱᐱᐱᐱᐱ^c, ᐱᐱᐱᐱᐱ^c ᐱᐱᐱᐱᐱ^c.

Inuktitut

Hapkua titiqqat pijumagupkit Inuinnaqtun, uvaptinnut hivajarlutit.

Inuinnaqtun

Indigenous Languages:

867-767-9082 ext. | poste 31041

French:

867-767-9348

866-561-1664 Toll Free
